

OPIS
dla zadania:
BUDOWA ZJAZDÓW
W ramach zadania:
PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W RADACZU

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu	2
2.1.	Warunki gruntowe.....	2
2.2.	Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.....	2
2.3.	Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Usytuowanie wysokościowe	2
3.3.	Projektowana konstrukcja.....	2
4.0.	Uwagi	3

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

1. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500. Rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne / normalne. Skala 1:50. Rys. nr 2
3. Profile podłużne. Skala 1:1000/100. Rys. nr 3

ZAŁĄCZNIKI

1. Kserokopia uprawnień i wpisu do izby zawodowej Inżynierów budownictwa
2. Decyzja nr pzd.5.4420.3.2023 wraz z załącznikami

1.0. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Decyzja nr prd.5.4420.3.2023 wraz z załącznikami

2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania jest budowa 2 zjazdów zwykłych jako zjazdu zespolonego z drogi powiatowej nr 1283Z (dz. nr 76/2) do dz. nr 79/23 w m. Radacz.

Działka nr 76/2 stanowi pas drogowy drogi publicznej, powiatowej; dz. nr 79/23 jest działką przeznaczoną pod zabudowę.

2.1. Warunki gruntowe

Zgodnie ze wstępnym rozeznaniem stwierdzić można, że w podłożu zalegają nasypy niekontrolowane do głębokości ok. 0,3 m; poniżej znajdują się grunty mineralne.

2.2. Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Nie dotyczy ze względu na nie występowanie zabytków w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej i dziedzictwa kulturowego.

2.3. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Rzędne wysokości terenu w obrębie opracowania wahają się od 144,20 do 143,50 m n.p.m.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano 2 zjazdy zespolone o szerokości 5,0 m i 5,5 m z jezdnostronnym poboczem o szerokości 1,0 m; Połączenie krawędzi zjazdu z jezdnią drogi powiatowej zaprojektowano z użyciem łuków o promieniach $R=5$ m.

3.2. Usytuowanie wysokościowe

Projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana wysokościowo do jezdni drogi powiatowej oraz do terenu na granicy z dz. nr 79/23 w tym projektowanych odrębną branżą pochylni.

3.3. Projektowana konstrukcja

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

- kostka betonowa, fazowana gr. 8 cm (kolor miejsca dla niepełnosprawnych: niebieski)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C/50/30 stabilizowanego mechanicznie $E1>80$, $E2>90$, $Is>1,00$ grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm
- **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**
 - OPORNIK wtopiony $h=1$ cm i $h=0$ cm**
 - opornik betonowy o wym. 15x25 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława betonowa z oporem razem z ławą ścieku C/12/15 $F=0,1025$ m²

KRAWĘŻNIK o świetle h=6 cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem razem z ławą ścieku C/12/15 F=0,1025 m²
-

4.0. Uwagi

Pod projektowanym zjazdem znajdują się sieci infrastruktury technicznej podziemnej przy których prace należy wykonywać w taki sposób aby nie doprowadzić do ich uszkodzenia.

W ramach zadania zostanie oznakowane miejsce dla osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie oznakowania poziomego (znaki P-24 „niepełnosprawny”) oraz znaków pionowych poprzez ustawienie znaków: T-29 „tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej” i znaku D-18 „parking”.

Opracowali:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05