



**Pracownia projektowa  
mgr inż. Paulina Antolak**

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**

**ADRES:** Dz. nr 1/8, 35/4, 37/35, 33, 36, 31, 37/46, 37/50, 29, 27, 25, 39/3, 22  
obręb 06 Borne Sulinowo.

**INWESTOR:** Gmina Borne Sulinowo  
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

**BRANŻA:** Drogową- projekt stałej organizacji ruchu

Projektował	mgr inż. Paulina Antolak	889-981-670	
-------------	--------------------------	-------------	--

Szczecinek, czerwiec 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
  - **rys. 1.** Plan orientacyjny skala 1:10000
  - **rys. 2.1** Oznakowanie ulicy Słowackiego wraz z połączeniami z ulicami Wyszyńskiego, Al. Niepodległości, Targową skala 1:750

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2021.450z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- Dz.U.2016.124z późn. zm.
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2021.735z późn. zm.

**2. Dane techniczne dróg :**

Droga powiatowa nr 1290Z al. Niepodległości:

- przekrój uliczny w miejscu przebudowy
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 7,00-7,50m
- droga jedno jezdniowa klasy Z
- chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5m/ ścieżka rowerowa
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR3
- oznakowanie poziome - występuje
- oznakowanie pionowe – występuje

Droga gminna ul. Słowackiego:

- przekrój uliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,80-5,20m
- droga jednojezdniowa klasy D
- szerokość chodnika z kostki betonowe 1,4-2,0m,
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - występuję
- oznakowanie pionowe – występuję

Drogi gminne - łącznik z ulicą Wyszyńskiego dz. nr 25,27,29,31,33

- przekrój uliczny
- droga jednojezdniowa klasy D
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,90-5,10m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome -brak
- oznakowanie pionowe – brak

Droga gminna - ulica Targowa

- przekrój uliczny

## **Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**

- droga jednojezdniowa klasy D
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,00-5,20m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - występuje
- oznakowanie pionowe – występuje
- szerokość chodnika z kostki betonowej 1,8-2,50m w większości obustronnie

### Drogi gminne - łączniki dz. nr 25,27,29,31,33

- przekrój uliczny
- droga jednojezdniowa klasy D
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,90-5,10m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - brak
- oznakowanie pionowe – brak

### Drogi gminne - łączniki dz. nr 36, 37/46, 37/50

- przekrój drogowy/ uliczny
- droga jednojezdniowa klasy D
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,00-5,10m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - brak
- oznakowanie pionowe – brak

### **3. Cel i zakres opracowania:**

Przedmiotem inwestycji jest: „**Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**” Oznakowanie ma na celu dostosowanie drogi, łączników oraz skrzyżowań w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **4. Projektowana organizacja ruchu:**

1. Oznakowanie ul. Słowackiego

## Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.

### ➤ Oznakowanie pionowe:

*Od strony Alei Niepodległości kolejno:*

- Istniejące znaki D40 oraz D41 po drugiej stronie - do wymiany
- Na jednym słupku ze znakiem D-41 znak D-6b str. lewa
- Istniejące znaki przed skrzyżowaniem A-24, A-16 do usunięcia str. lewa
- W km 0+011 znak A-11a z tabliczką T-1 (40m)
- Istniejące znaki D-18a, T-29 do usunięcia w km 0+038
- W km 0+040 ustawić znaki D-18a (podwójne miejsce postojowe), T-29
- W km 0+046 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+078 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+086 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+093 znak A-11a z tabliczką T-1 (40m) str. lewa
- W km 0+118 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+131 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+130 znak A-11a do usunięcia
- W km 0+136 znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+142 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+153 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+174 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+183 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+183 usunąć znak A-11a
- W km 0+202 znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+225 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+267 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+295 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (20m)
- W km 0+306 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+330 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+339 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (20m) str. lewa
- W km 0+343,0+353 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+365 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+410 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (40m)
- W km 0+428 usunąć znaki A-11a
- W km 0+429 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+437,0+447 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+461 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+484 usunąć znaki A-11a i T-1
- W km 0+484 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m)
- W km 0+508 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+523 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+538 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+566 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+577 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+603 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m)
- W km 0+605 usunąć znaki A-11a

## **Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**

- W km 0+619 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+632,0+642 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+641 usunąć znaki A-11a str. lewa
- W km 0+654 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+667 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m)
- W km 0+671 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+684 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+694 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+716 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+727 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+734 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+759 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+784 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+795 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29

### ➤ Oznakowanie poziome na ulicy Słowackiego:

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować liniami P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 17szt.
- 155 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18
- 6 progów zwalniających o wymiarach 2,0x5,0m oznakować linią P-25
- *Oznakowanie ulicy Słowackiego- skrzyżowanie z al. Niepodległości:*  
Przy skrzyżowaniu linia P-4 o długości 5m. linia P-14 długości 2,5m, linia P-11 długość 5m, P-10 s=4m F=20m2

## **5. Wymagania ogólne dotyczące oznakowania:**

### Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny

W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

*Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).*

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne ( w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

*Materiały do wykonania tarczy znaku.*

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 2

*Odległość znaków od jezdni.*

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

*Wysokość umieszczenia znaków* przedstawiono w tabeli 1.11.

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych  $\phi$  55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2\*0,2\*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki na drodze gminnej **wielkości M-małe**.

**Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego**

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem **cienkowieściowym**.

Wykonanie oznakowania drogi.



**Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

**Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

**Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach ( Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).**

**Przebudowa drogi gminnej - ul. Słowackiego w Bornem Sulinowie.**

Część rysunkowa