

Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogową

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

Adres : Droga powiatowa nr 1266Z oraz droga gminna w miejscowości Juchowo na dz. nr 84/15, 84/22, 86 oraz 135, gmina Borne Sulinowo, Powiat Szczecinecki

Inwestor : Gmina Borne Sulinowo al. Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	mgr inż. TOMASZ ANTOLAK Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń Nr ewid. ZAP/0021/PWBD/17

Szczecinek wrzesień 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty

- Część rysunkowa:

- **rys. 1.** Plan orientacyjny
- **rys. 2.1- 2.2** Oznakowanie drogi powiatowej nr 1266Z oraz drogi gminnej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311 z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

Oznakowanie ma na celu dostosowanie drogi oraz skrzyżowania w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi:

Droga powiatowa nr 1266Z:

- przekrój półuliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,20-5,60m
- droga jednojezdniowa klasy Z
- pobocza jednostronne z kruszywa łamanego

Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

- chodnik szerokości 2,0m po stronie lewej zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR3
- projektowane oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku pokazano na rysunkach 2.1-2-2.
- oznakowanie pionowe – pokazano na rysunkach 2.1-2.2

Droga gminna:

- przekrój uliczny/ szlakowy
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,0/3,50m
- droga klasy D
- pobocza częściowo z kruszywa łamanego szerokość 0,75m
- część poboczy utwardzona brukiem kamiennym o szerokości 1,0m
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50x5,0m oraz 2,50x6,0m
- miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach 5,0x12,0m
- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,60x5,0m

4. Projektowana organizacja ruchu:

4.1. Oznakowanie pionowe:

➤ Na drodze powiatowej 1266Z projektuje się następujące znaki pionowe:

- Istniejący znak A-17 „Dzieci” znajdujący się w odległości 80m od skrzyżowania z drogą gminną po stronie lewej zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej - wymienić na nowy.
- W odległości 36m od skrzyżowania po stronie projektowanego chodnika ustawić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- Po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych ustawić na jednym słupku znak D-6 „Przejście dla pieszych” wraz z T-27 „Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”
- W odległości 40m przed skrzyżowaniem z drogą gminną po stronie prawej zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej ustawić na jednym słupku znak A-17 „Dzieci” wraz z D-1 „Droga z pierwszeństwem”

➤ Na drodze gminnej projektuje się następujące znaki pionowe:

- W odległości 11m od osi skrzyżowania z drogą powiatową ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” po stronie lewej

Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

- W odległości 15m od osi skrzyżowania z drogą powiatową ustawić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h” po stronie prawej
- Za zjazdem znajdującym się w km 0+117,91 ustawić znak A-12a „Zwężenie jezdni - dwustronne” po stronie prawej
- Za zjazdem znajdującym się w km 0+117,91 przy miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych ustawić znak D-18a „Parking - miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 "tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się"
- Przy miejscach postojowych usytuowanych prostopadle do jezdni drogi gminnej ustawić na jednym słupku znak D-18 „Parking” z tabliczką T-30b "tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni"
- Przy miejscach postojowych przeznaczonych dla autobusów po stronie lewej ustawić znak D-18 „Parking” z tabliczką T-23f „Tabliczka wskazująca autobusy"
- Przy miejscach postojowych usytuowanych równolegle do krawędzi drogi gminnej ustawić znak D-18 „Parking” z tabliczką T-30a „Tabliczka wskazuje postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawędzi jezdni".
- W km 0+198,00 po stronie lewej ustawić znak A-17 „Dzieci"
- W km 0+373,00 po stronie lewej ustawić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h"

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych ϕ 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2*0,2*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki wielkości S- średnie - na drodze powiatowej oraz M- małe - na drodze gminnej. Znak A-7 znajdujący się na drodze gminnej wielkości S- średni.

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny. W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 1 poza znakiem A-7 dla którego folia typu 2.

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

4.2. Oznakowanie poziome:

➤ Na drodze powiatowej 1266Z projektuje się znaki poziome w następującej kolejności:

Znak P-10 „Przeście dla pieszych” o powierzchni 21m² za skrzyżowaniem z drogą gminną

Znak P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” po obu stronach przejścia dla pieszych o długości 2x2,50m

➤ Na drodze gminnej projektuje się znaki poziome w następującej kolejności:

Znak P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na początku skrzyżowania o długości 6,0m

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,60x5,0m oznakować linią P-20 na niebieskim polu wraz z linią P-24.

Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi drogi gminnej oznakować linią P-18 w ilości 9x5,0m

Miejsca postojowe usytuowane równolegle do krawędzi jezdni oznakować linią P-18 w ilości 7x2,50m.

Zarówno na drodze powiatowej jak i drodze gminnej oznakowanie poziome jest oznakowaniem cienkobarstwowym

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003r.).

Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

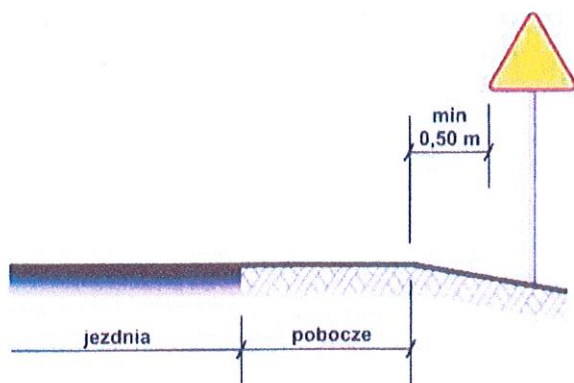
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

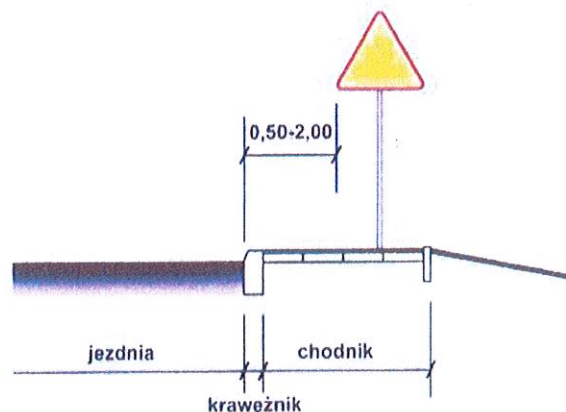
⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



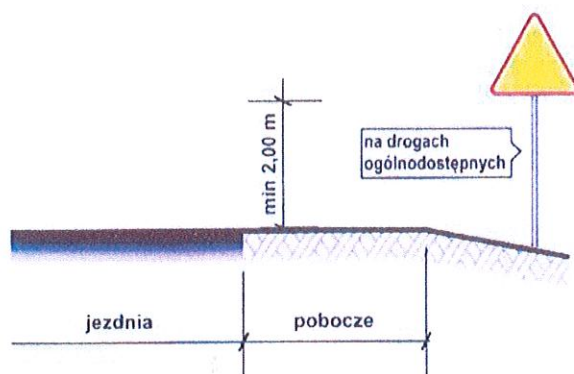
b) na ulicach

UWAGA!

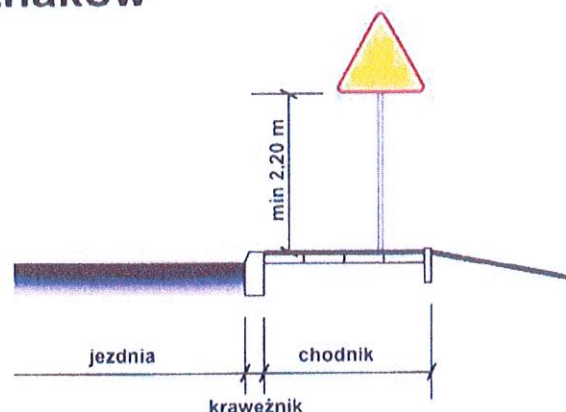
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

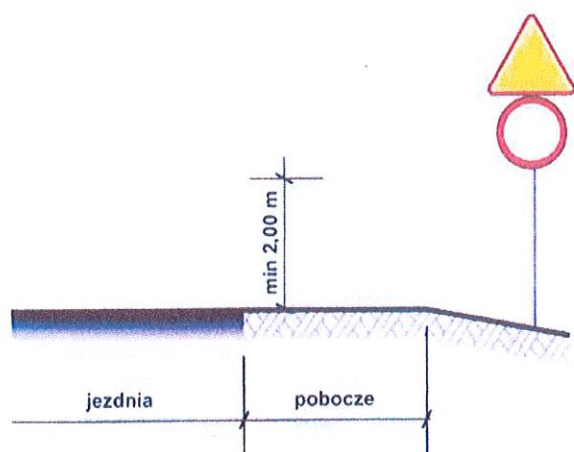
2. Wysokość umieszczania znaków



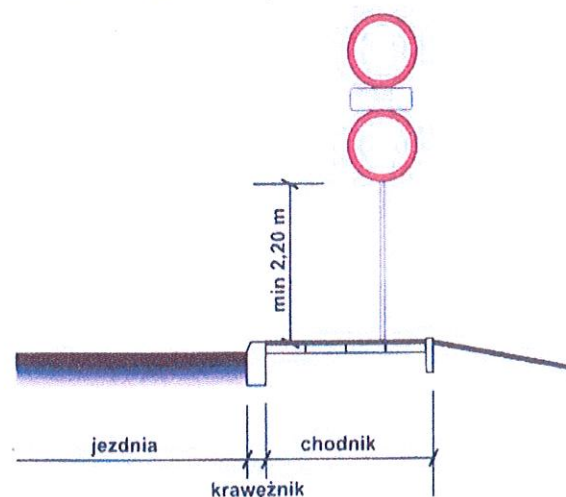
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

Szczecinek 15.11.2021 r.

Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku z dnia 22.10.2021 r. nr PZD.8-5420.73.2021, Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 29.09.2021 r. nr L. dz. WP i RD-8469/21/ORD, Burmistrza Bornego Sulinowa z dnia 18.10.2021 r., nr RI.7221.06.2021.IM w związku ze złożonym wnioskiem z dnia 05.11.2021 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam czasową organizację ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 22 listopada 2021 r. do 31 grudnia 2023 r.

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA
Krzysztof Lis



Gmina Borne Sulinowo

*Burmistrz
Bornego Sulinowa*

*Al. Niepodległości 6 78-449 Borne Sulinowo
tel. (094) 37 34 120 fax (094) 37 34 133
www.bornesulinowo.pl
bornesulinowo@bornesulinowo.pl*

Borne Sulinowo, dnia 18 października 2021r.

RI.7221.06.2021.IM

Pan
Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78-400 Szczecinek

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z §7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.),

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z” w zakresie drogi gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 86 obręb Juchowo, gm. Borne Sulinowo.


Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Bogdan Korpai
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca,
- 2) RI a/a.

L. dz.- WP i RD-8469/21/ORD
L. UZ.

TOMASZ ANTOLAK
ul. Polna 29c/3
78-400 SZCZECINEK

Dotyczy pisma z dnia 14.09.2021 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Juchowo, dz. nr 84/15, 84/22, 86, 135 gmina Borne Sulinowo”

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Juchowo, dz. nr 84/15, 84/22, 86, 135 gmina Borne Sulinowo”

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wyk.2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku

insp. Andrzej Dziemiańko

Szczecinek, dnia 22.10.2021 r.

PZD.8-5420.73.2021

Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78-400 Szczecinek

*dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku
z przebudową drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Juchowo, dz. nr 84/15,
84/22,86 i 135 gmina Borne Sulinowo”.*

O p i n i u j ę p o z y t y w n i e

Przedłożony do zaopiniowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Juchowo, dz. nr 84/15, 84/22,86 i 135 gmina Borne Sulinowo.”, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z w m. Juchowo.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Szczecinku


mgr Roman Romaniuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Część rysunkowa

The map shows a landscape with green fields, a large blue lake labeled 'Jezioro Lisowskie', and a road network. A red rectangle highlights a specific area on the road, labeled 'Miejsce przebudowy' (construction site). Other labels include 'park podworski' and road numbers '12660Z' and '12840Z'.

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.		
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 09.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
			Skala 1:10000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	Nr rysunku 1

Stała organizacja ruchu

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.					
Tytuł rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu				Data	09.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Skala	
					1:500	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności technicznej (drogowej) bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWB0/17			Nr rysunku	2.1

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU (6)
ul. Warcisława IV 16
78-400 SZCZECINEK

8-400 SZCZECINER
Kt. 7121.101.2021. MP
zobaczono dnia
15.11.2021r.

z up. STAROSTY

dr inż. Piotr Malek
GŁÓWNY SPECJALISTA
działu Komunikacji, Transportu i Drogi

Autobusów km 0+166,87

Przyślanek

12

okraci jez

Zmiana szeregowa

Legenda:

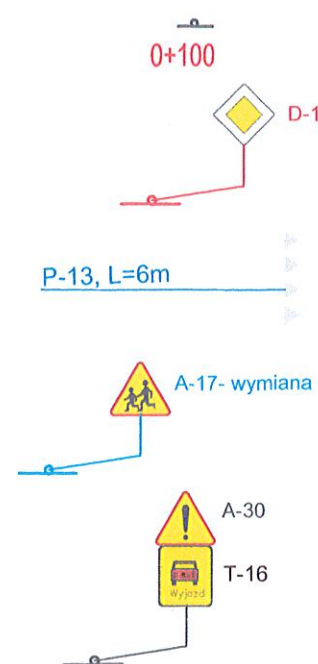
Kilometraż drogi gminnej

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

Istniejące oznakowanie pionowe



Stała organizacja ruchu

Legenda:

0+100

Kilometraż drogi gminnej

D-1

Projektowane oznakowanie poziome

P-13, L=6m

Projektowane oznakowanie pionowe

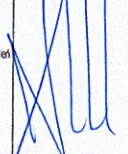
A-17- wymiana

Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

A-30

T-16

Istniejące oznakowanie pionowe

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1266Z.			Data 09.2021
Tytuł rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu			Skala 1:500
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku 2.2
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWB/17		

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU (16)
ul. Warcisława IV 16
78-400 SZCZECINEK

KT. 7121.101.2021.MD
zatwierdzono dnia
15.11.2021r.

z up. STAROSTY
mgr inż. Piotr Małek
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg