



**Pracownia projektowa  
mgr inż. Paulina Antolak**

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie.**

**ADRES:** Dz. nr 73/2, 65, 69, 71, 74, 76, 78, 82/2 obręb 06 Borne Sulinowo.

**INWESTOR:** Gmina Borne Sulinowo  
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

**BRANŻA:** Drogowa- projekt stałej organizacji ruchu

Projektował	mgr inż. Paulina Antolak	889-981-670	
-------------	--------------------------	-------------	--

Szczecinek, wrzesień 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
  - **rys. 1.** Plan orientacyjny skala 1:10000
  - **rys. 2.1- 2.3** Oznakowanie ulicy Konopnickiej wraz z przyległymi łącznikami z ulicą Chopina skala 1:750

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2021.450z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- Dz.U.2016.124z późn. zm.
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2021.735z późn. zm.

## **2. Dane techniczne dróg :**

### Droga gminna ul. M. Konopnickiej:

- przekrój uliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,30-6,40m
- droga jednojezdniowa klasy D
- szerokość chodnika z kostki betonowe 1,4-3,0m,
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - występuję
- oznakowanie pionowe – występuję

### Drogi gminne - łączniki z ulicą Chopina dz. nr 65, 69, 76

- przekrój uliczny
- droga jednojezdniowa klasy D
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 4,90-7,00m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome -brak
- oznakowanie pionowe – brak

## **3. Cel i zakres opracowania:**

Przedmiotem inwestycji jest: „ **Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie.**” Oznakowanie ma na celu dostosowanie drogi, łączników oraz skrzyżowań w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **4. Projektowana organizacja ruchu:**

### **1.Oznakowanie ul. M. Konopnickiej**

#### ➤ Oznakowanie pionowe:

*Od strony Alei Niepodległości kolejno:*

- Istniejące znaki D40 oraz D41 po drugiej stronie - do wymiany
- W km 0+031 ustawić znak A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 (30m) str. Prawa

## **Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie.**

- W km 0+047 ustawić znaki D-18 „Parking” z T-30b przy miejscach postojowych po stronie lewej
- W km 0+060 ustawić znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29
- W km 0+067 ustawić znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29
- W km 0+077 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b
- W km 0+097 ustawić znak A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+148 ustawić znak A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 (30m) str. Prawa
- W km 0+167 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b str. Lewa
- W km 0+178 oraz 0+186 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29 str. Lewa
- W km 0+197 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b str. Lewa
- W km 0+200 znak A-11a z T-1 do usunięcia str. Lewa
- W km 0+204 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. prawa
- W km 0+213 ustawić znak A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+225 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b str. Lewa
- W km 0+240 znak A-11a do usunięcia str. prawa
- W km 0+235 oraz 0+242 ustawić znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29
- W km 0+254 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b
- W km 0+257 istniejący próg gumowy do usunięcia
- W km 0+267 istniejący znak D-18a „Parking - miejsce strzeżone” po str. lewej do usunięcia
- W km 0+268 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+270 usunąć znak A-11a po str. lewej
- W km 0+368 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. prawa
- W km 0+386 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b
- W km 0+397 oraz 0+409 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29
- W km 0+413 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b
- W km 0+424 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (20m) str. lewa oraz A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. prawa
- W km 0+437 usunąć znak A-11a po str. prawej
- W km 0+442 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- W km 0+452 usunąć znak D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29 po str. lewej
- W km 0+454 oraz 0+462 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- W km 0+474 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- W km 0+490 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
- W km 0+492 usunąć istniejący znak A-11a po str. lewej
- W km 0+553 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. prawa

## Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulnowie.

- W km 0+576 usunąć istniejący znak A-11a str. prawa oraz D-18 str. lewa
  - W km 0+593 ustawić znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29 str. lewa
  - W km 0+606 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
  - W km 0+611 usunąć istniejący znak A-11a str. lewa
  - W km 0+621 ustawić znak A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. lewa
  - W km 0+625 ustawić znaki D-18a „Parking - miejsce strzeżone” z tabliczką T-29 str. lewa
  - W km 0+635 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
  - W km 0+676 usunąć istniejący znak A-11a str. prawa
  - W km 0+685 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (30m) str. prawa
  - W km 0+699 ustawić znaki D-18 z tabliczką T-30b str. lewa
  - W km 0+710 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29 str. lewa
  - W km 0+714 usunąć znak A-11a str. lewa
  - W km 0+734 ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 (15m) str. lewa
- Oznakowanie poziome na ulicy . Konopnickiej:
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować liniami P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 13szt.
  - 103 miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18
  - 7 progów zwalniających o wymiarach 2,0x5,0m oznakować linią P-25
- *Oznakowanie ulicy M. Konopnickiej- skrzyżowanie z al. Niepodległości:*  
Przy skrzyżowaniu linia P-4 o długości 15m oraz linia P-14 długości 3m.

## 2. Oznakowanie łącznika E-F na dz. nr 76

- *Oznakowanie pionowe:*
- W km 0+027 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
  - W km 0+037 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29 str. lewa
  - W km 0+048 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- *Oznakowanie poziome:*
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować linią P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 1szt.
  - 13 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18

**3. Oznakowanie łącznika K-L na dz. nr 69**

➤ *Oznakowanie pionowe:*

- W km 0+024 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29 str. lewa
- W km 0+036 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej

➤ *Oznakowanie poziome:*

- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować linią P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 1szt.
- 9 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18

**4. Oznakowanie łącznika Ł-M na dz. nr 65**

➤ *Oznakowanie pionowe:*

- W km 0+026 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- W km 0+031 usunąć istniejący znak D-18 str. lew
- W km 0+038 ustawić znaki D-18a z tabliczką T-29 str. lewa
- W km 0+047 ustawić znaki D-18 „Parking” z tabliczką T-30b po str. lewej
- Na końcu projektowanego odcinka usunąć istniejący znak D-18a z tabliczką T-29 str. lewa

➤ *Oznakowanie poziome:*

- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m oznakować linią P-20 niebieskim polu z P-24 - ilość 1szt.
- 12 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m oznakować linią P-18

**5. Wymagania ogólne dotyczące oznakowania:**

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny

W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne ( w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 2

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych  $\phi$  55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2\*0,2\*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki na drodze gminnej **wielkości M-małe.**

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem **cienkobarstwowym.**



**Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie.**

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

**Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

**Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach ( Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).**

**Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie.**

Część rysunkowa