



*Burmistrz
Bornego Sulinowa*

*Alėja Niepodległości 6 78-449 Borne Sulinowo
tel. (094) 37 34 120 fax (094) 37 34 133
www.bornesulinowo.pl
bornesulinowo@bornesulinowo.pl*

ŚR.271.2.2024

Borne Sulinowo 23.01.2024r.

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej - ul. M. Konopnickiej w Bornem Sulinowie

Zamawiający Gmina Borne Sulinowo działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień treści SWZ:

Prosimy o wyjaśnienia do postępowania:

1. Proszę o wyjaśnienie w jakiej lokalizacji należy wykonać rozebranie nawierzchni zgodnie z pozycją przedmiarową 18?
2. Proszę o wskazanie lokalizacji frezowania nawierzchni bitumicznej w ramach pozycji przedmiarowej 32? Czy w ramach zadania nie należy wyfrezować $5214m^2 - 1284m^2 = 3930m^2$?
3. Proszę o wskazanie lokalizacji nowej konstrukcji drogi wliczanej do pozycji przedmiarowej 36?
4. Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób została podliczona liczba krawężników kamiennych w ilości 1990m? Według naszych wyliczeń będzie ich 2076m. Czy brakujące krawężniki kamienne należy dokupić?
5. Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób została podliczona liczba krawężników betonowych wtopionych w ilości 486m? Według naszych wyliczeń będzie ich 370mb.

Odpowiedź:

Ad 1. W lokalizacjach gdzie projektowane elementy takie jak krawężnik, nawierzchnie chodnika, parkingów znajdują się w kolizji z obecną nawierzchnią bitumiczną. Lokalizacja od km 0+010 -0+086 strona lewa, 0+123-0+591 strona lewa odcinek A-B. Na połączeniach odcinka A-B z odcinkiem C-D, E-F, G-H, I-J, K-L

Ad 2. Lokalizacja frezowania wynika z profili podłużnych. Grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi: 4cm warstwa ścieralna oraz średnio 6cm warstwa wyrównawcza. Frezowanie przewidziane jest na tych odcinkach gdzie nie ma możliwości ułożenie min. grubości dla obu warstw: 4cm warstwy ścieralnej oraz min. 4cm warstwy wyrównawczej.

Ad 3. Projektowana niweleta została wyniesiona o średnio 10cm od istniejącej. Nie ma konieczności frezowania całej drogi. Frezowanie całej drogi przy projektowanych niweletach związane było by to z zwiększeniem grubości warstwy wyrównawczej.

Ad 4. Lokalizacja w zakresie wykonania nowej konstrukcji została opisana w pkt.5.2 w opisie technicznym. Nowa konstrukcja została także ujęta przy wykonaniu wpustów deszczowych. Konstrukcja drogi gminnej, łącznika Ł-M w miejscu poszerzeń oraz w miejscu rozbiórki progu zwalniającego z kostki betonowej:

-Poszerzenia w km 0+094 - 0+120 str. lewa oraz 0+750 - 0+762,34 str. lewa, łącznik Ł-M od

km 0+005 do włączenia w ul. Chopina strona lewa

-Rozbiórka progu zwalniającego w km 0+692 - 0+696

· warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

- warstwa wyrównawczo wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie do $I_s=1,0$
gr. 20cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm $I_s=0,98$
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Ad. 5. Liczba oporników kamiennych została wyliczona z zagospodarowania terenu. Oporników wystających $h=12\text{cm}$ jest 840mb, wtopionych $h=2\text{cm}$ 1320m. Jednak z uwagi, że oporniki pochodzą z rozbiórki a ich ilość jest niewystarczająca i wynosi 2058mb. W przedmiarze jest ilość dla oporników $h=12\text{cm}$ 840mb wtopionych $h=2\text{cm}$ 1150mb. Brakującą ilość 170mb należy uzupełnić krawężnikiem betonowym 15x22 który należy zakupić i który został ujęty w pozycji 48. Krawężnik betonowy należy ułożyć na łącznikach

Krawężników betonowych 15x22cm jest zgodnie z PZT 316mb. Jednak z uwagi na dodanie brakującej ilości do oporników betonowych 170m łączna ilość wynosi 486mb. Pozycja 48.

Z up. BURMISTRZA


mgr inż. Bogdan Korpai
-Człowiek Burmistrza

