

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4  
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Juchowo**

| L.P      | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO  | SPEŁNIA WYMAGANIA |     |
|----------|--|-------------------|-----|
|          |  | TAK               | NIE |
| <b>1</b> | <b>Warunki ogólne</b>  |                   |     |
| 1.1      | Pojazd kompletny wraz z wyposażeniem musi spełniać wymagania przepisów:  |                   |     |
|          | - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.   |                   |     |
|          | - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),   |                   |     |
|          | - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz 594).        |                   |     |
|          | - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.   |                   |     |
| 1.2      | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).<br><br><b>Świadectwo dopuszczenia dołączone do oferty.</b> |                   |     |
| 1.3      | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.<br>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy/herb „OSP Juchowo” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowanego.<br>Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po               |                   |     |

|       |   |            |            |
|-------|---|------------|------------|
|       | podpisaniu umowy.   |            |            |
| 1.4   | Wykonawca wykona oklejenie pojazdu zgodnie ze wzorem ustalonym na etapie realizacji zamówienia.<br>Dodatkowo wykonawca umieści „korytarz życia” na tylnej żaluzji oraz napis na blendzie przeciwsłonecznej z przodu samochodu. Rodzaj napisu zostanie ustalony na etapie realizacji zamówienia.   |            |            |
| 2     | <b>Podwozie z kabiną</b>  | <b>TAK</b> | <b>NIE</b> |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min. 2024<br>Nadwozie z roku produkcji min. 2024  |            |            |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 320 KM.   |            |            |
| 2.2   | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).  |            |            |
| 2.3   | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).   |            |            |
| 2.4   | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.   |            |            |
| 2.5   | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:<br><br>1) Na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu sygnalizacyjna świetlna wykonana w obudowie z poliwęglanu. Sygnalizacja świetlna pojazdu uprzywilejowanego wbudowana w nakładkę - nadbudowę dachu wykonaną z kompozytu/tworzywa sztucznego, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie.<br>Zamontowane symetrycznie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”.<br><br>2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia zamontowane w tylnej górnej części zabudowy na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.<br>Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu.<br><br>3) Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu |            |            |

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
|     | <p>osobowego.</p> <p>4) Urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.</p> <p>5) W zasięgu kierowcy, zamontowany niezależny włącznik (przycisk-trzyfunkcyjny), do bezpośredniego, szybkiego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji.</p> <p>6) Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy – min. 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny, na min. 1 pozycję.</p> <p>7) Niezależny sygnał pneumatyczny, włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy.</p> <p>8) System retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie komunikatów na zewnątrz samochodu, poprzez Bluetooth, poprzez generator sygnałów pojazdu uprzywilejowanego.<br/>W zasięgu dowódcy/kierowcy – włącznik do sterowania systemem.</p> |  |  |
| 2.6 | <p>Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki:<br/>Układ jezdnny 4x4 ze stałym załączeniem napędu 4x4, wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechanizmu różnicowego osi przedniej,</li> <li>• mechanizmu różnicowego międzyosiowego,</li> <li>• mechanizmu różnicowego osi tylnej.</li> </ul>   |  |  |
|     | <p>Pojazd wyposażony w automatyczną 8-biegową skrzynię biegów z możliwością ręcznej zmiany biegów.</p>  |  |  |
|     | <p>Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5".</p> <p>Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne:<br/>- resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.</p>   |  |  |

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
|     | <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin-min. Euro 6.</p> <p>Hamulce tarczowe.</p> <p>Zbiornik paliwa min.150 l.</p> <p>Samochód musi być wyposażony w tempomat.</p> <p>Światła do jazdy dziennej (typu Led) zabezpieczone osłonami ochronnymi.</p> <p>Schody do kabiny stałe (nie dopuszcza się schodów otwieranych).</p>  |  |  |
|     | <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.</p> <p>Dopuszcza się brak stałego mocowania koła w pojeździe.</p> <p>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.</p>   |  |  |
|     | <p>Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania – system ABS lub równoważny.</p>   |  |  |
| 2.7 | <p>Pojazd wyposażony w urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.</p> <p>Na zderzaku w części środkowej zamontowany podest o wymiarach ok. 900x280 mm.</p> <p>Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, blokowany w dwóch skrajnych położeniach (jazda po drogach publicznych i w warunkach terenowych).</p> <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7-calowym monitorem z załączeniem kamery z biegiem wstecznym.</p> |  |  |
| 2.8 | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie - typu skaj.</p>   |  |  |

Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.

Poręcz do trzymania dla załogi.

Kabina wyposażona w:

- centralny zamek dla 4 drzwi
- klimatyzację
- niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy
- elektrycznie sterowane szyby w części załogowej
- elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy
- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi
- lampy doświetlające stopnie, zamontowane w dolnej części drzwi
- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej
- wywietrznik dachowy
- fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała
- fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela

Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej min. 1450mm.

W kabinie, pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.

Szafka kabinowa dla załogi zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min 5 części. Szafka musi pomieścić min. 4 hełmy strażackie/kamerę termowizyjną, itp.

Na szafce kabinowej montaż 4 latarek z ładowarkami i 4 radiotelefonów z ładowarkami z dwoma gniazdami do zapalniczek (latarki z ładowarkami oraz

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
|      | <p>radiotelefony z ładowarkami dostarcza Zamawiający).</p> <p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.</p> <p>Przestrzeń pomiędzy kabiną, a nadwoziem pojazdu zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki.</p>  |  |  |
| 2.9  | <p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania - z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• zamawiający wymaga alarmu słownego dźwiękowego treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „otwarta skrzynia”<br/>Zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji.</li> <li>• zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek</li> <li>• sterowanie zraszaczami</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia</li> </ul> |  |  |
| 2.10 | <p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3370 mm.<br/>Maksymalna długość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 8000 mm.</p>   |  |  |

|          |   |            |            |
|----------|---|------------|------------|
|          | Zamawiający dopuszcza pojazd z wpisem na świadectwie dopuszczenia z wyższą wysokością i większą długością, pod warunkiem, że wymagana wysokość i długość zostanie dostosowana do potrzeb Zamawiającego i będzie mieścić się w parametrach określonych w SWZ.  |            |            |
| 2.11     | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V AC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min. 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie. |            |            |
| 2.12     | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.   |            |            |
| 2.13     | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe).  |            |            |
| 2.14     | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją pneumatyczną i elektryczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton.  |            |            |
| 2.15     | Kolor pojazdu:<br>- nadwozie samochodu – RAL 3000<br>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium<br>- błotniki i zderzaki – białe   |            |            |
| <b>3</b> | <b>Zabudowa pożarnicza</b>  | <b>TAK</b> | <b>NIE</b> |
| 3.1      | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja nadwozia wykonana z konstrukcyjnych profili i paneli aluminiowych anodowanych w technologii skręcania.<br><br>Rama pośrednia wykonana ze stali nierdzewnej lub stalowa trwale zabezpieczona przed korozją.<br><br>Poszycie zewnętrzne nadwozia wykonane z aluminium i tworzyw sztucznych/kompozytu.  |            |            |
| 3.2      | Drabinka jednoczęściowa aluminiowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie.<br>Pozycji robocza drabiny minimum 85 <sup>0</sup> pochylenia<br>W górnej części zabudowy zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.<br>Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.  |            |            |
| 3.3      | Przedziały sprzętowe w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym   |            |            |

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
|     | <p>zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, Wszystkie żaluzje wyposażone w zamknięcie typu rurkowego dodatkowo zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.</p> <p>Żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie z pozycji ziemi.</p> <p>W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”.</p>  |  |  |
| 3.4 | <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>  |  |  |
| 3.5 | <p>Przedziały sprzętowe, w tym przedział autopompy, muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach, wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.</p> <p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z: listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi, oraz dodatkowych lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy.</p> <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy.</p> <p>Całość oświetlenia zewnętrznego musi załączyć się automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Z tyłu pojazdu, w dolnej części po obu stronach pojazdu, zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>             |  |  |
| 3.7 | <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <p>Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.</p> <p>Wszystkie podesty boczne wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze - migające, żółte lub pomarańczowe, umieszczone na bokach każdego podestu, załączane automatycznie po otwarciu podestu.</p> <p>Dolne podesty odchylane, powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</p> |  |  |

|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
| 3.8  | <p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej o szerokości min. 700 mm, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu.</p> <p>W przedziale przelotowym zamontowane min. 2 pojemniki - skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220mm, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p> <p>Dostęp do wewnętrznej przestrzeni sprzętowej musi być możliwy zarówno z jednej jak i z drugiej strony nadwozia, nawet do najwyższych półek sprzętowych z zachowaniem ergonomii obsługi.</p> <p>W przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, wymagane zamontowanie regałów obrotowych, wyposażonych w regulowane półki.</p> <p>Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp do znajdującego się na nich wyposażenia co najmniej z trzech stron.</p> |   |  |
| 3.9  | <p>W skrytkach zamontowany system regulacji położenia wysokości półek.</p>  |   |  |
| 3.10 | <p>Tyłna ściana nadwozia wykonana z aluminium z opływowymi przetłoczeniami z tworzyw sztucznych/kompozytów.</p> <p>Lampy tylne sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego muszą być wbudowane w przetłoczenia.</p> <p>Na ścianie tylnej pojazdu muszą znajdować się powielone lampy zespolone świateł drogowych, fali świetlnej oraz kamera cofania.</p>  |   |  |
| 3.11 | <p>W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego, tj. pilarki, przecinarki, itp.</p> <p>Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp.</p> <p>W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce, mocowań na węże tłoczne -Ø75- min 8 szt. i -Ø52 – min. 10 szt. oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników - skrzynek wykonanych z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220 mm, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p>  |   |  |
| 3.12 | <p>Na dachu, w barierce-relingu zamontowane po zewnętrznej stronie, listwy LED</p>  | . |  |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
|      | <p>koloru niebieskiego, świecące o długości min. 2000 mm. Po wewnętrznej stronie listwy LED, zamontowane oświetlenie powierzchni dachu pojazdu o długości min. 2000 mm.</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2600x550x350 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, itp.</p> <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p>  |  |  |
| 3.13 | <p>Autopompa dwuzakresowa klasy min. A16/8 - 2,5/40.<br/> Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika.<br/> Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.<br/> Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>- działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka</li> <li>- zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy</li> <li>- dwie niezależne nasady W 75 do tankowania zbiornika wodnego po obu stronach zabudowy pojazdu.</li> </ul> <p>- podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego tzw. BAYPASS.<br/> - zawór główny układu autopompy Ø110 - sterowany mechanicznie - ręcznie<br/> - nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia i odwodnienia bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p> <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>- miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)</li> <li>- kontrolka włączenia autopompy</li> <li>- licznik czasu - pracy autopompy</li> </ul> |  |  |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
|      | <p>W przedziale autopompy należy zamontować zespół:<br/>- sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>W przedziale autopompy należy zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną w kabinie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.</p> |  |  |
| 3.14 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.  |  |  |
| 3.15 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.   |  |  |
| 3.16 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  |  |  |
| 3.17 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.  |  |  |
| 3.18 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.   |  |  |
| 3.19 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.  |  |  |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.   |  |  |
| 3.21 | Zbiornik wody wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności min. 3000 dm <sup>3</sup> .<br>Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania.                              |  |  |
| 3.22 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.<br>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.   |  |  |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamkniętym kłapie lub żaluzji schowku bocznym z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.   |  |  |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
|      | <p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nasada wodna zasilająca - kolor niebieski</li> <li>- nasada wodna tłoczna - kolor czerwony</li> <li>- nasada środka pianotwórczego - kolor żółty</li> </ul>   |  |  |
| 3.24 | <p>Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia, zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p> |  |  |
| 3.25 | <p>Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min. 800÷1600 l/min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór, zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>   |  |  |
| 3.26 | <p>Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich, a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy.</p>  |  |  |

|      |   |            |            |
|------|---|------------|------------|
| 3.27 | <p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.</p> <p>Dodatkowo wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obrót i pochyl reflektorów o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>- złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>- możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.</li> </ul> <p>Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min. 100 m) oraz szerokokątną.</p> <p>Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. ”doświetlającą pod masztem” - doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymagane przewodowe sterowanie masztem.</li> <li>- Wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem o zasięgu min.50 m w terenie otwartym.</li> <li>- Wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V.</li> </ul> |            |            |
| 3.28 | <b>Samochód dodatkowo należy wyposażyc w :</b>  | <b>TAK</b> | <b>NIE</b> |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciążu min. 8 ton z liną o długości min. 25 m, z hakiem,</li> <li>- Lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe o średnicy min. Ø 180 mm – 4 szt., zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min. 1800 mm i średnicy rury min. Ø60 mm, mocowane z przodu pojazdu.</li> <li>- Montaż z przodu pojazdu sygnałów nisko tonowych z generatorem - zintegrowanych z podstawowym systemem pojazdu uprzywilejowanego, z dwoma głośnikami.</li> <li>- W kabinie, w zasięgu kierowcy i dowódcy, zamontowany włącznik do sygnału na</li> </ul>  |            |            |

niskie tony, służący do ostrzeżenia innego kierującego o zbliżaniu się pojazdu uprzywilejowanego.  
 Fala akustyczna, która emituje falę rezonansu, oddziałuje na zmysły i postrzeganie sytuacji drogowej przez innych współuczestników ruchu drogowego.

- Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Umieszczone kaskadowo (razem – 4 szt.)
- Dodatkowe 2 lampy pulsacyjne umieszczone z tyłu pojazdu.
- Moduł sanitarny, wysuwny zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym - z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem, z przewodem spiralnym z końcówką „pistoletową”, miejscem na podstawowe środki czystości, w schowku bocznym.
- Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie do 3,5 t.
- 2 szt. podwójnych gniazd USB-5V. Zamontowane w kabinie (na podszybiu i na podeście pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy).
- Sygnał pneumatyczny typu Hadley.
- Narzędzia: łom zwykły – 1 szt., łomo-wyciągacz -1 szt., młotek 2 kg i 4 kg - po 1 szt., siekiera – 1 szt., nożyce do drutu – 1 szt. -zamontowane na pionowym regale obrotowym.
- Antena helikalna-krótka.
- Wysuwny podest w ostatniej skrytce po lewej stronie na pompę szlamową.
- Dodatkowa przetwornica napięcia 12V/230V o mocy ciągłej min. 1500 W (miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia).
- Dodatkowo niezależny sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem dostępnym w przedziale autopompy.

|          |   |            |            |
|----------|---|------------|------------|
| <b>4</b> | <b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b>   | <b>TAK</b> | <b>NIE</b> |
| 4.1      | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”. |            |            |

|          |  |            |            |
|----------|--|------------|------------|
|          | <p>- Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego.</p> <p>- Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>  |            |            |
| <b>5</b> | <b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>   | <b>TAK</b> | <b>NIE</b> |
| 5.1      | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – <b>24 miesiące.</b>  |            |            |
| 5.2      | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> <li>- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,</li> <li>- aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,</li> <li>- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</li> </ul> |            |            |